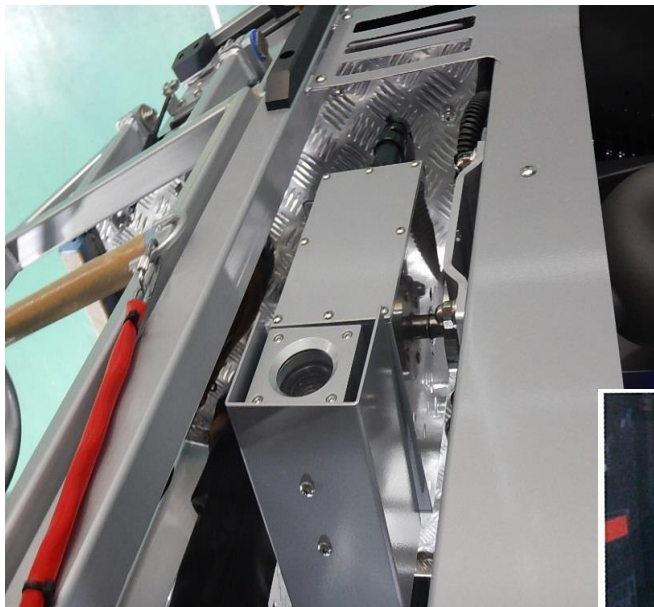


黒部消防署の30m級はしご付消防自動車を更新しました！

平成30年2月1日(木)黒部消防署のはしご車の更新にあたり、入魂式が新川地域消防本部で行われました。



新川地域消防本部



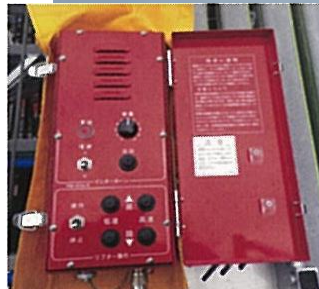
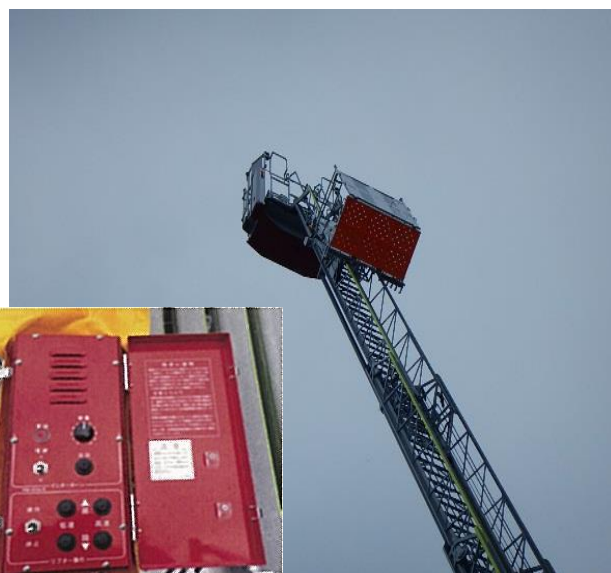
バスケット先端カメラ “スーパーインポーズ”

はしご基部操作部の液晶カラーディスプレイ上にバスケット先端に取り付けられたカメラからの映像を映し出します。視線を外すことなくはしご先端の映像と作業姿勢の情報を同時に見られるので状況の把握が瞬時に行え、安全な操作の手助けとなります。



リフト昇降装置

最大荷重3,000Nのリフト装置により、高所での迅速な救助活動に威力を発揮します。また、バスケットとリフトを同時に使用することができます。さらに、有線リフトリモコンにより、基部から離れた場所からも操作できます。



電動リモコン式LEDライト “FLASH BOY R”

照明部分に電動による旋回・起伏機構を採用し、有線または無線リモコンにより離れた場所から照射位置を自在にコントロールすることが可能です。

照射部分には、LEDライトを装着し、瞬時点灯によりスピーディーな作業が可能です。

“先端屈折式はしご”

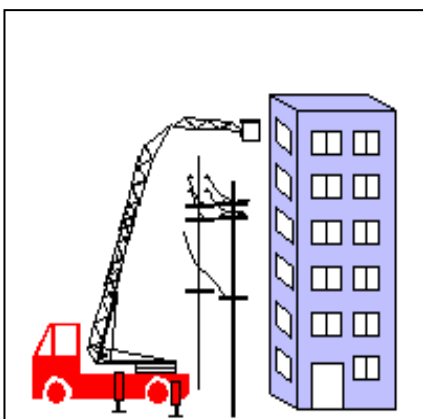


先端屈折式とは、はしごの先端が約3m、約80度屈折操作することができます。

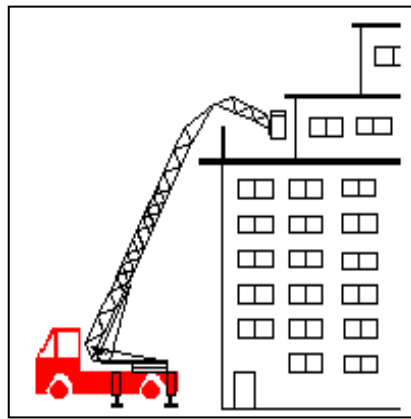
活動特徴

- ① 架線障害に対応が可能（図1）
- ② 建物屋上面にも進入が可能（図2）
- ③ マイナス角により、水難救助にも対応可能（図3）

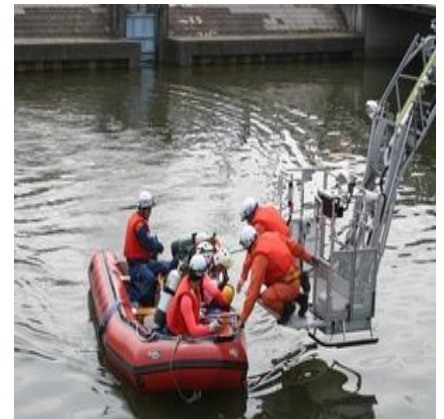
（図1）



（図2）



（図3）



また、はしご車自体にはポンプ機能は搭載しませんが、他の消防ポンプ車からの送水によりはしご部に取り付けられる水路管を使用し、バスケット部からの放水が可能です。

主要諸元表

シャシ		日野 (AT) 10 t 級後輪2軸4輪操舵
ぎ装		(株) モリタ
エンジン・車両	総排気量	8,860cc
	最高出力	279kw 380PS/1800rpm
	全長	10.65m
	全幅	2.49m
	全高	3.59m
	軸距	4.2+1.31=5.51m
	車両総重量	約 19,870kg
	乗車定員	6名
はしご性能	はしご連数	5連構成トラス組立
	最大地上高	約 30.9m
	起伏角度	-10度~75度
	旋回角度	360度
	先端屈折角度	0度~80度
	傾斜矯正角度	全方位7度
	バスケット許容荷重	4,000N
	リフター許容荷重	3,000N
はしご装置	はしご駆動方式	全油圧式
	アウトリガー装置	複動油圧シリンダ (前後左右各1本) 方式
	ジャッキ装置	複動油圧シリンダ (前後左右各1本) 方式
	起伏装置	複動油圧シリンダ (前後左右各1本) 方式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ (前後左右各1本) 及びワイヤーロープ方式
	旋回装置	油圧駆動の差動減速機によるターンテーブル旋回方式
	リフター装置	油圧駆動の差動減速機によるターンテーブル旋回方式 床面積 0.81m ²
	傾斜矯正装置	油圧駆動のウォーム減速機によるジャイロターンテーブル旋回方式
	放水銃	電動式 2,000L/min
はしご水路	5段伸縮式	

